



CO₂-BELEID 2022

Organisatie:	A&M Recycling
Contactpersoon:	Henk Rath
Adviseur:	Donna Cross
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	13-10-2022
Versie:	2.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Gegevensverzameling	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	9
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	11
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
8.2	ACTIEVE DEELNAME	12
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	12

1 | Inleiding en verantwoording

A&M Recycling levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor A&M Recycling zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

A&M is een recyclingbedrijf dat is opgericht in 2003 door twee ervaren managers uit de recyclingindustrie. A&M heeft 3 vestigingen en circa 50 vaste personeelsleden. Samen stellen deze personeelsleden alles in het werk om van afval een nuttige grondstof te maken. Dankzij innovatief, verantwoord en klantgericht ondernemingsbeleid is deze missie met succes in praktijk gebracht. Opdrachtgevers weten zich verzekerd van een volledige inzet van kennis, ervaring en middelen van A&M Recycling voor de verantwoorde oplossing van talloze afvalvraagstukken.

Hierbij richt A&M Recycling zich vooral op metalen, accu's, katalysatoren en complexe projecten. De kernactiviteiten bestaan uit het verkrijgen/ innemen van materiaalstromen, om deze vervolgens na eventuele bewerking elders af te zetten. Doel is een positieve marge te genereren uit het verschil tussen inkoop- en verkoopbedrag per materiaalsoort.

A&M heeft een loods van ca. 3000 m² met een inpandig kantoor. Daarnaast is er een werf van 10.000 m² inclusief 1 loods van 350m² en een inkoop locatie voor metalen. Bijna alle werkzaamheden vinden plaats binnen de loods. Daarnaast vindt er transport plaats van en naar klanten en verwerkers

Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.amrecycling.nl/>.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van A&M Recycling in het jaar 2021 bedroeg 825 ton CO₂. Hiervan kwam 694 ton voor rekening van projecten en 131 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. A&M Recycling valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het

gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had A&M Recycling geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 25% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten dan in 2020. Daarnaast is er een energiemangement actieplan opgesteld. De volgende hoofdstukken van dit document verwijzen daarnaar: hoofdstuk 5 (plan van aanpak inclusief de CO₂-reductie per maatregel kwantitatief en een overzicht per verantwoordelijke per maatregel), hoofdstuk 3, 5 en 6 (energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement)

3.1.1 Gegevensverzameling

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE	WANNEER
Gas	m ³	HIT Profit online systeem	Henk Rath	Medio februari en augustus
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - LPG - Waterstof	Liter	Uitdraai tankpassen MoveMove	Henk Rath	Medio februari en augustus
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - LPG - Waterstof	Liter	Rapportages tanks	Henk Rath	Medio februari en augustus

- Argon - Propaan				
Elektriciteit - Kantoren - Wagens - Zonnepanelen	kWh	HIT Profit online systeem	Henk Rath	Medio februari en augustus
Zakelijke kilometers	Euro Liter	Declaraties	Henk Rath	Medio februari en augustus
Kengetallen - Tonnage afval - Omzet - FTE	Diversen	Diversen	Henk Rath	Medio februari en augustus

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van A&M Recycling weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van A&M Recycling bedroegen in 2021 825 ton CO₂. Hiervan werd 699 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 126 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0 ton CO₂ door business travel (scope 3).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		2.529 m ³	1.884		5
Propan		968 liter	1.725		2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		13.903 liter	3.262		45
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		8.437 liter	1.798		15
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		66.302 liter	2.784		185
Brandstofverbruik materieel - diesel		136.537 liter	3.262		445
Brandstofverbruik materieel - LPG		0 liter	1.798		-
Brandstofverbruik materieel - benzine		0 liter	2.784		-
Waterstof grijs		146 liter	12.516		2
Totaal scope 1					699
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		227.417 kWh	556		126
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		64.668 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	556		-
Totaal scope 2					126
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	195		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15		-
Zakelijk vervoer - diesel		0 km	3.262		-
Zakelijk vervoer - LPG		0 km	1.798		-
Zakelijk vervoer - benzine		0 km	2.784		-
Totaal business travel					-
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					825

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Planning	Reductie op totaal	Gereed
SCOPE 1 - Gasverbruik				
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Verwarming met groen gas Barendrecht	Henk Rath	2023	0%	In afwachting
SCOPE 1 - Brandstofverbruik				
Medewerkers instrueren om te rijden volgens Het Nieuwe Rijden principe	Henk Rath	Doorlopend	1%	Gereed
Personenwagens omruilen voor energiezuinige wagens	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Inkopen TRAXX diesel	Henk Rath	Doorlopend	2%	Doorlopend
Onderzoek naar toepassen HVO	Henk Rath	2022	0%	Niet gereed
Onderzoek doen naar het plaatsen van laadpalen	Henk Rath	2023	0%	Niet gereed
Bijhouden verbruik wagenpark	Henk Rath	2022	0%	Niet gereed
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Henk Rath	2022	0%	Niet gereed
Controle bandenspanning	Henk Rath	Doorlopend	2%	Doorlopend
Gebruik all-weatherbanden	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Elektrificeren handgereedschap - alles behalve motorzaag	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Nieuwe stallen projectlocaties	Henk Rath	Doorlopend	1%	Doorlopend
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Start-stop systeem op mobiele werktuigen	Henk Rath	Doorlopend	1%	Doorlopend
Stimuleren om vervoer met privéautos met bedrijfsautos uit te voeren	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Personenwagens: minimaal label B	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Personenwagens: maximaal 110 gram CO ₂ /kilometer	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Bedrijfswagens: minimaal label B/Euro5	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Bedrijfswagens: maximaal 175 gram CO ₂ /kilometer	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	Henk Rath	2022	3%	Niet gereed
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Henk Rath	Doorlopend	1%	Doorlopend
Vrachtwagens: minimaal Euro 6	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Vrachtwagens: maximaal 180 gram CO ₂ /kilometer	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Aanschaffen waterstofauto	Henk Rath	2021	0%	Gereed
Heftruck elektrisch ombouwen naar waterstof	Henk Rath	2022	Nog te berekenen	Niet gereed
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik				
Voor 25% van het elektriciteitsverbruik groene certificaten van Nederlandse windenergie inko	Henk Rath	2023	4%	In onderzoek
Aanschaffen van energiezuinige apparatuur en gereedschap	Henk Rath	Doorlopend	2%	Doorlopend
Zonnepanelen aanleggen op de Montrealweg	Henk Rath	2021	11%	Gereed
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	Henk Rath	Doorlopend	0%	Doorlopend
Inkopen efficiënte hardware - minimaal Energy Star label	Henk Rath	Doorlopend	1%	Doorlopend
SCOPE 3 - Reduceren zakelijke kilometers				
Terugdringen zakelijke kilometers door thuiswerken en teleconferencing	Henk Rath	2022	0%	Gereed
Beschikbaar stellen fiets voor woon-werkverkeer	Henk Rath	2022	0%	Gereed
Organisatorische maatregelen				
Toolbox en/of presentatie CO ₂ beleid	Henk Rath	Doorlopend		Doorlopend
Informatieplicht voldoen	Henk Rath	2021		Gereed

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling

A&M Recycling wil in 2025 ten opzichte van 2020 25% minder CO₂ uitstoten

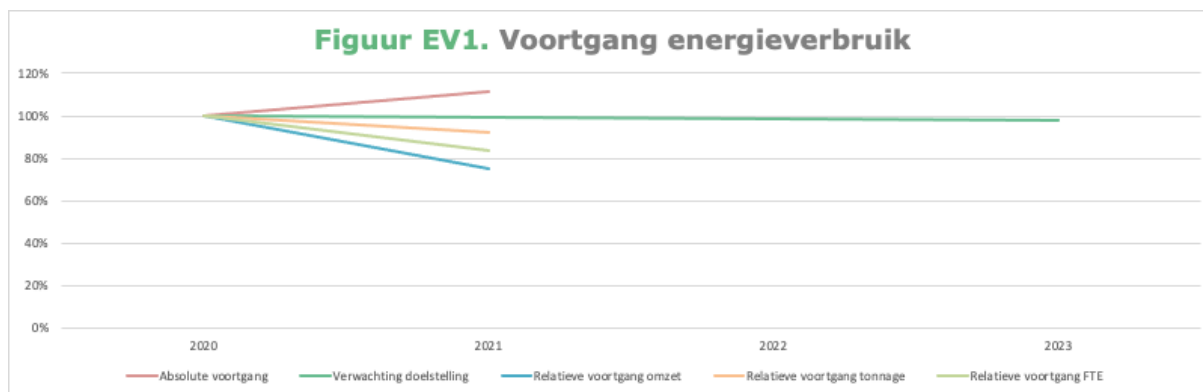
Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan tonnage ingezamelde metalen. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor A&M Recycling als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

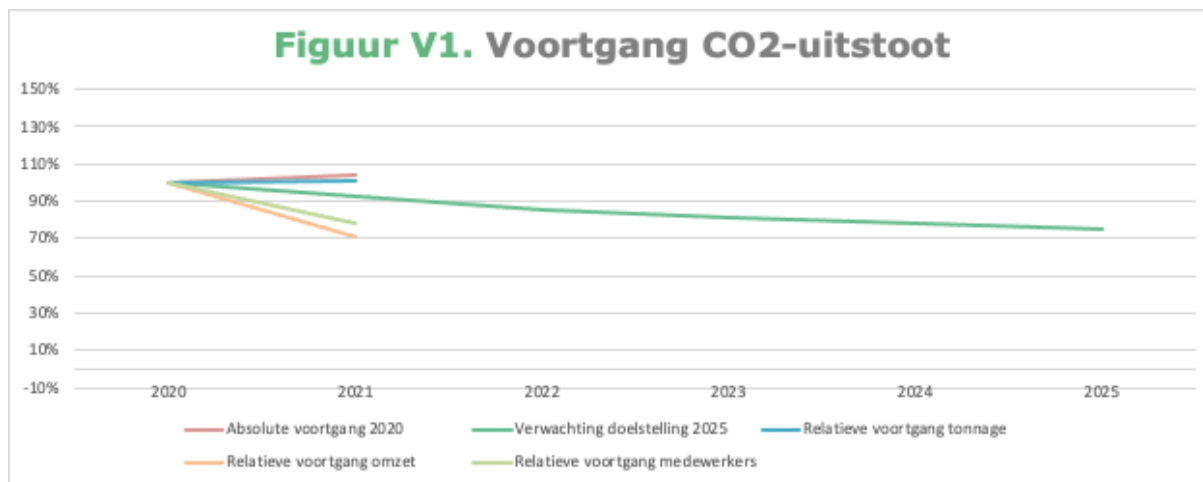
Scope 1	10%
Scope 2	15%
Business travel	0%
Elektriciteitsverbruik	3%

7 | Voortgang

In onderstaande figuur wordt duidelijk hoe het energieverbruik in gigajoule zich heeft ontwikkeld ten opzichte van 2020. Hieruit wordt zichtbaar dat er 11% meer energie is verbruikt in 2021, maar dat gerelateerd aan FTE, omzet en tonnage ingezamelde metalen het energieverbruik is afgenomen. De absolute stijgingen zaten voornamelijk in toegenomen gasverbruik en brandstofverbruik. In relatieve zin wordt de doelstelling voor energiereductie behaald.



De absolute CO₂-uitstoot is in 2021 ten opzichte van 2020 ook gestegen. Echter is hier hetzelfde patroon zichtbaar als voor het energieverbruik, namelijk dat in relatieve zin de uitstoot is gedaald en onder de lijn van de te behalen doelstelling valt. Ook hier is de stijging het gevolg van toegenomen gasverbruik en brandstofverbruik.



De hoofddoelstelling van 25% minder uitstoot in 2025 t.o.v. 2020 in scope 1 en 2 wordt op dit moment niet behaald, doordat de CO₂-uitstoot harder stijgt dan het tonnage ingezamelde metalen. Deze stijging komt voornamelijk door brandstofverbruik, dus om de doelstelling te behalen zal het plan van aanpak voor de komende jaren strak moeten worden nageleefd.

De subdoelstellingen worden hiermee op dit moment ook niet behaald, zowel voor scope 1 als scope 2. Voor beide scopes staan er dit en volgend jaar maatregelen in het plan van aanpak die de uitstoot moet gaan verlagen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor A&M Recycling is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Verder is een inventarisatie van initiatieven opgenomen in het document 'Reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien A&M Recycling In2Waste heeft opgezet, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

In2Waste

In2Waste is een initiatief dat is opgezet door A&M Recycling. Het is erop gericht om toegesneden en oplossingsgericht 'afvaladvies' te verstrekken. Advies geven en het operationeel coördineren van complexe recyclingprocessen en grondstoffenproblematiek zijn daarbij de voornaamste taken. Hierbinnen streven wij ernaar om de circulaire economie maximaal in te zetten voor een optimale recycling van reststoffen, waarbij oog is voor een sociaal maatschappelijke synergie met een volledig klant specifiek proces. Door het koppelen van de verschillende doelstellingen en belangen krijgen organisaties mogelijkheden tot het behalen van klantvoordelen binnen de sector, verplichtingen op het gebied van wet- en regelgeving, interne doelstellingen en sociaal maatschappelijke doelstellingen. Het klantenbestand van In2Waste neemt toe, projecten zijn erdoor gegund en er is iemand aangenomen om het geheel beter te kunnen beheren. Het initiatief is groeiende.

Op dit moment zijn er 3 FTE die werken voor In2Waste. In totaal zijn er 25 klanten geholpen, waarvan 10 nieuwe klanten. Pijlers waarop gericht wordt voor toekomstige ontwikkeling zijn: ontwikkeling PMC benadering, opstellen en produceren klantenportal en het organiseren van seminars of congressen.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan A&M Recycling.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Donna Cross, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2022
Datum:	13-10-2022
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Henk Rath